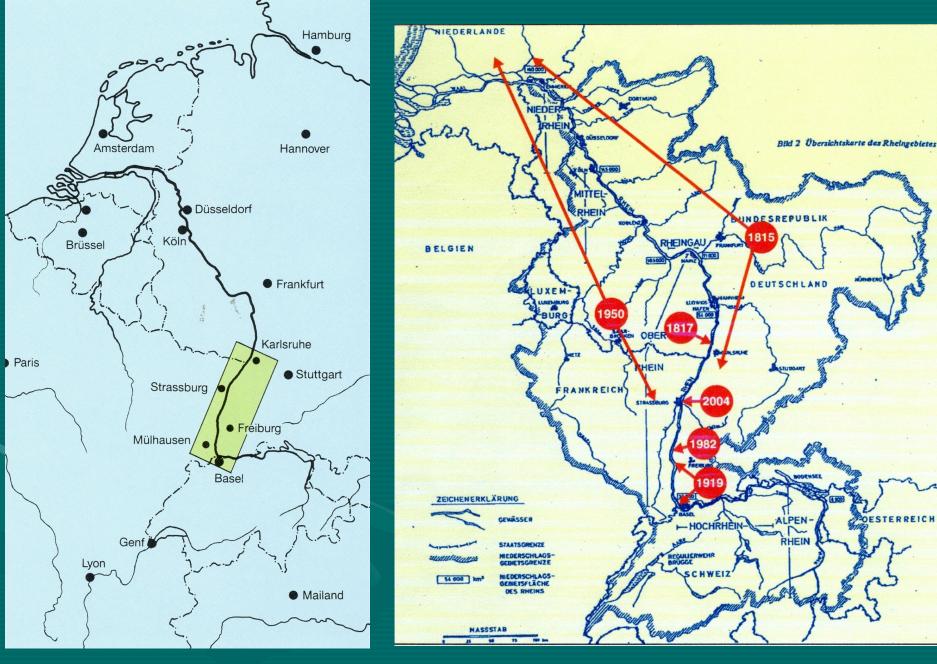
PD Dr. Christoph Bernhardt Institut für Regionalentwicklung und Strukturplanung (IRS) Erkner/Berlin

Le grand Canal d'Alsace.
Histoire d'un bouleversant
équipement longtemps
contesté
l: Le 19ème siècle

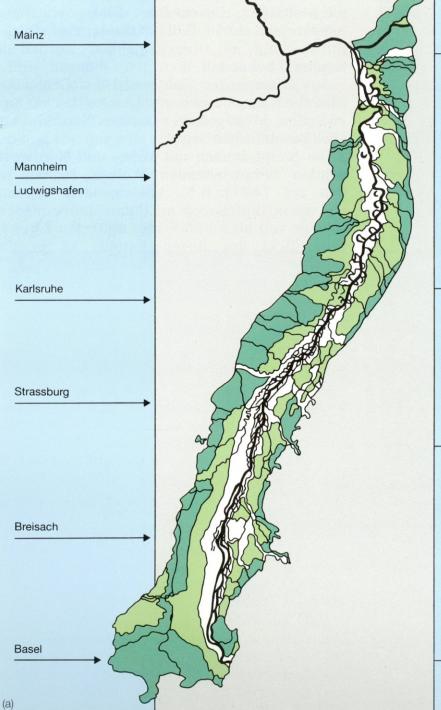
- 0. Introduction: La région du Rhin supérieur
- 1. Cadre politique, problèmes des riverains
- 2. La grande correction d après J.G. Tulla (1817-1876)
- 3. Les exemples de Istein et Seltz/Plittersdorf
- 4. Quelques conséquences environnementales
- 5. Le projet de la régularisation (1906-1913)

Jeudi de l'environnement, CNAM Paris, 10.6.2010



I. Région Rhin supérieur - Bassin versant du Rhin

## Zone alluviale du Rhin supérieur



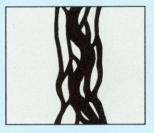
Zone der Mäander

Gefälle um 0,3‰



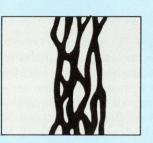
Übergangszone

Gefälle 0,5-0,8‰

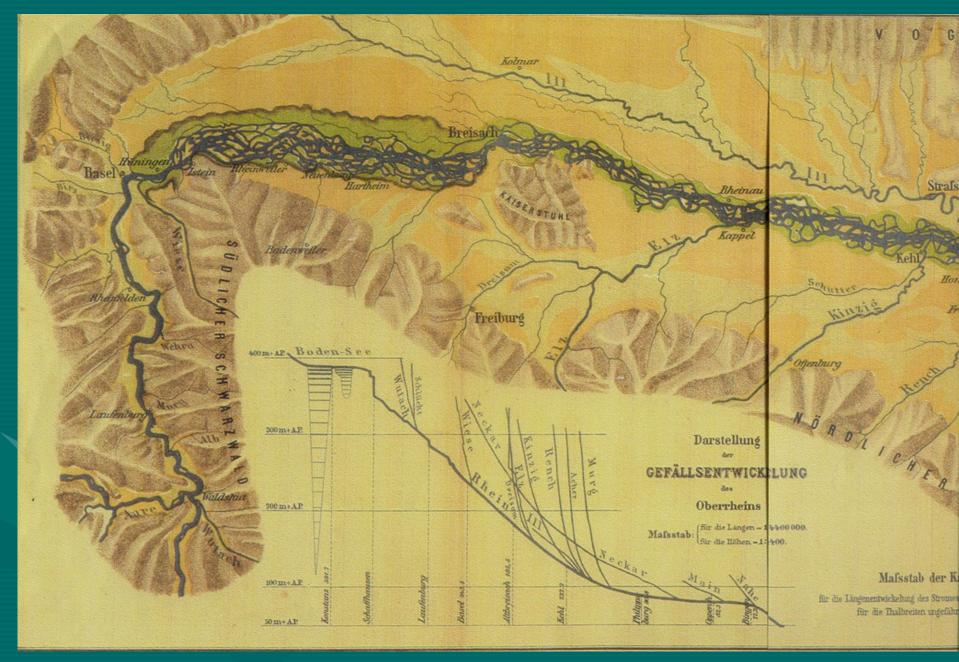


Zone der Furcationen

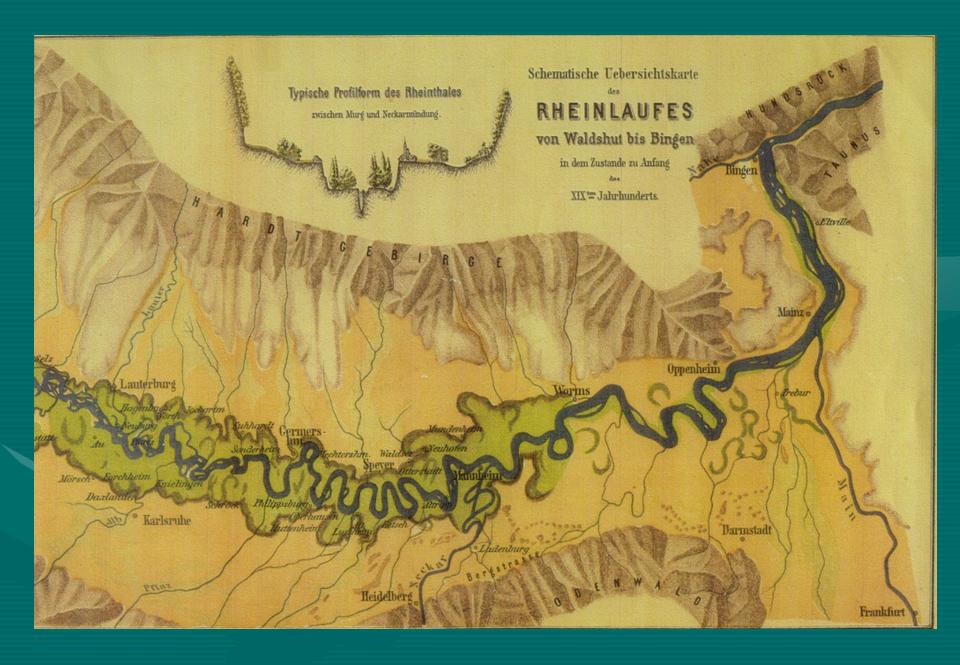
Gefälle um 1‰



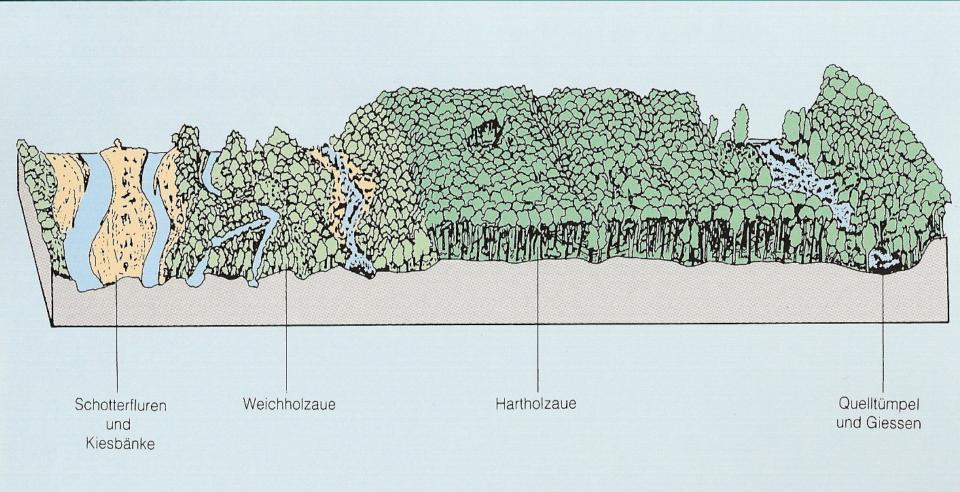
(b)



Région Bâle - Strasbourg

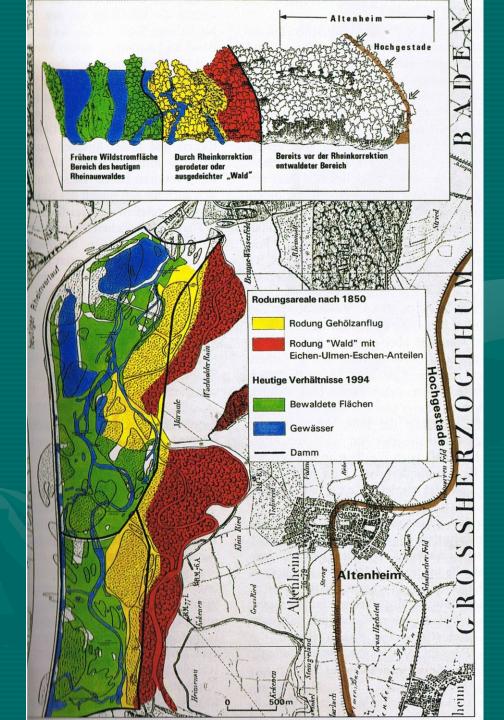


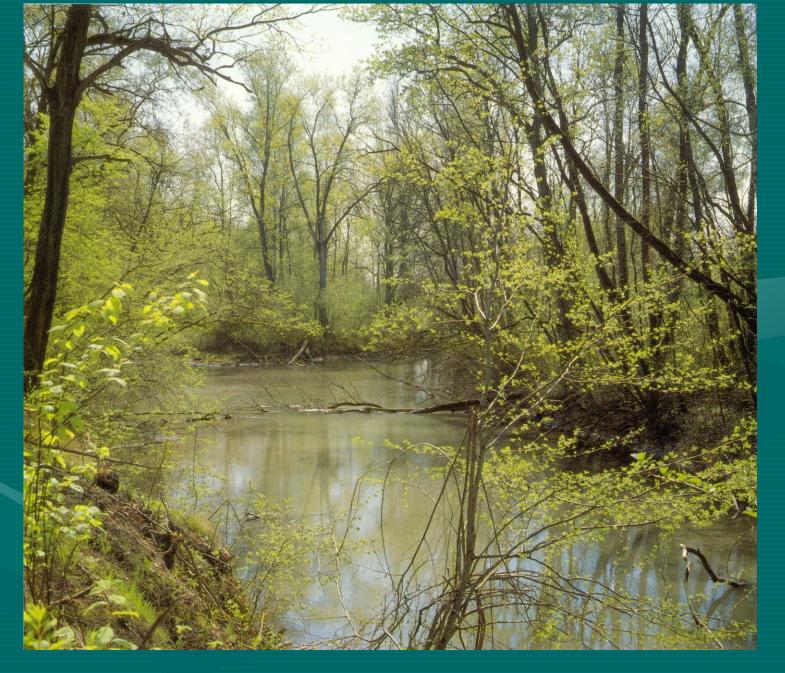
Région Lauterbourg - Bingen



Zone alluviale (coupe transversale schématisée)

## Zone alluviale – vision alternative

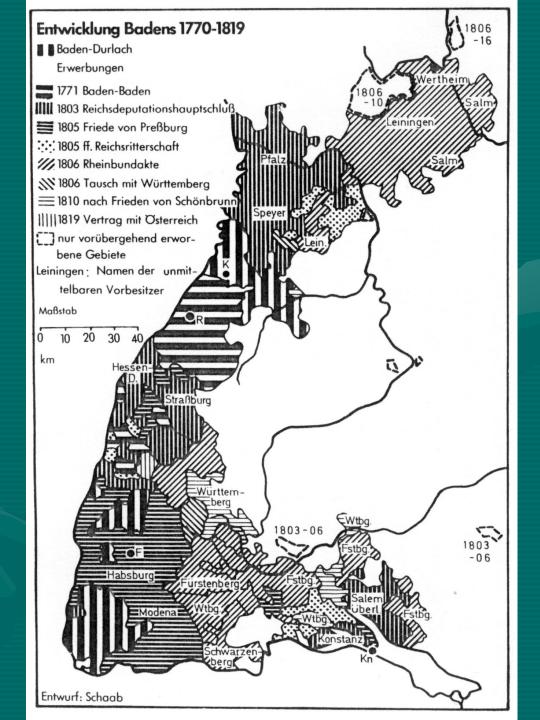


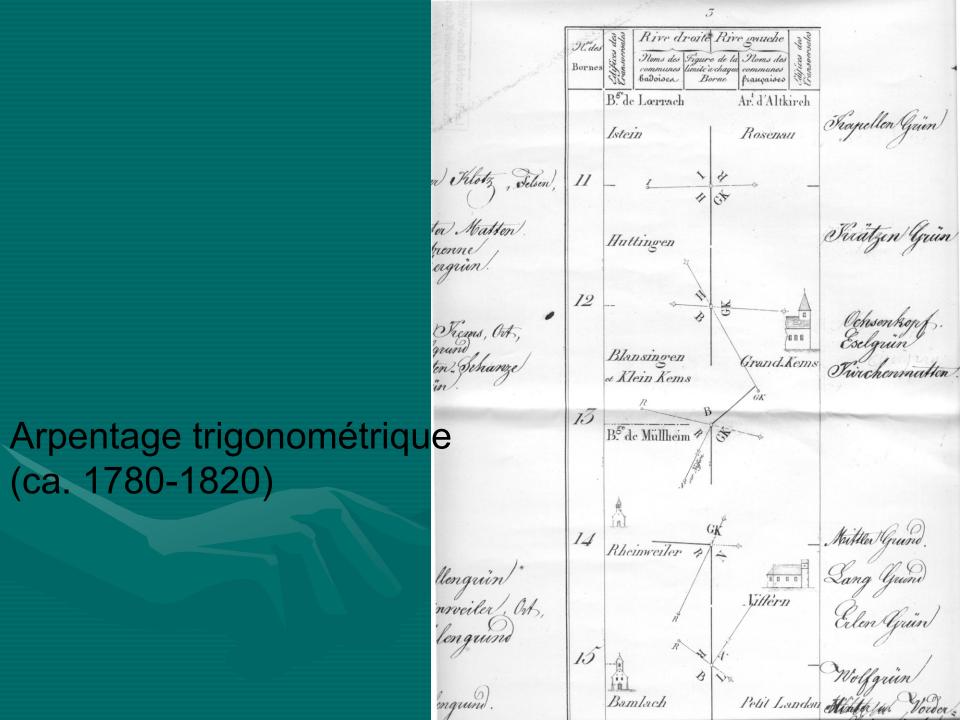


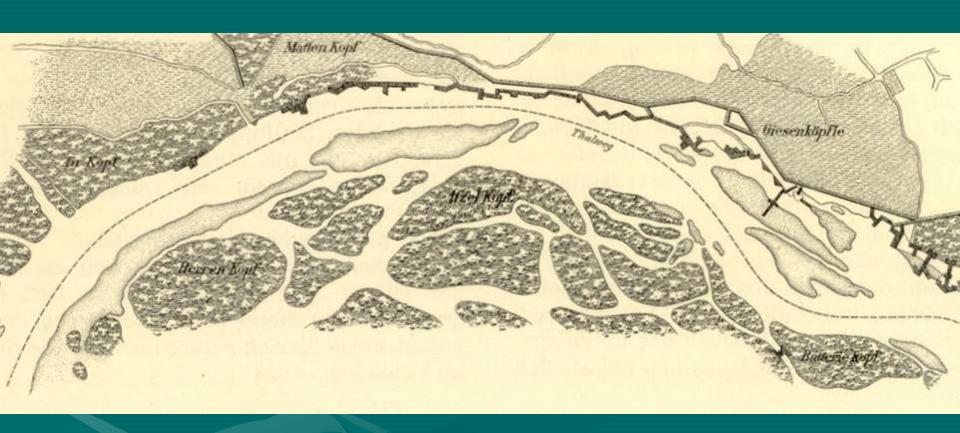
Bras du Rhin près de Whyl

## II. Cadre politique

Le Grand Duché de Bade (1770 – 1819)



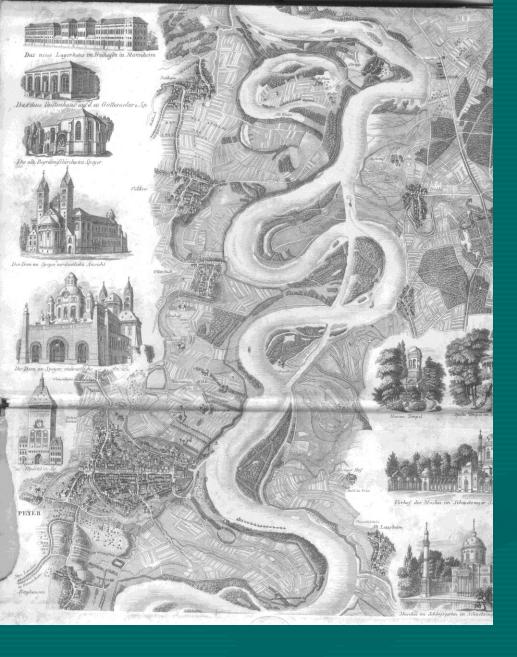


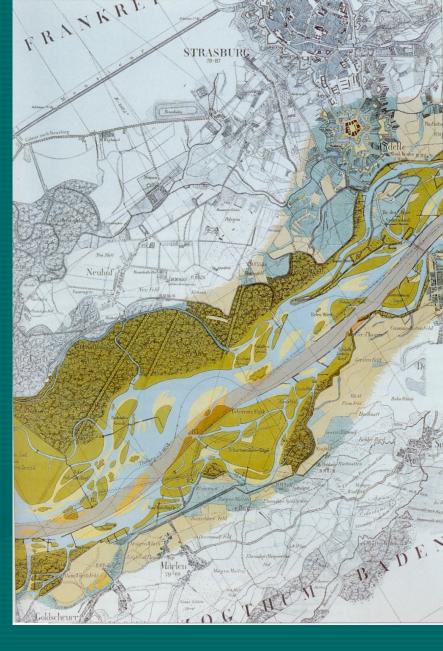


Ouvrages de bordage à Istein (avant le 19e siècle)

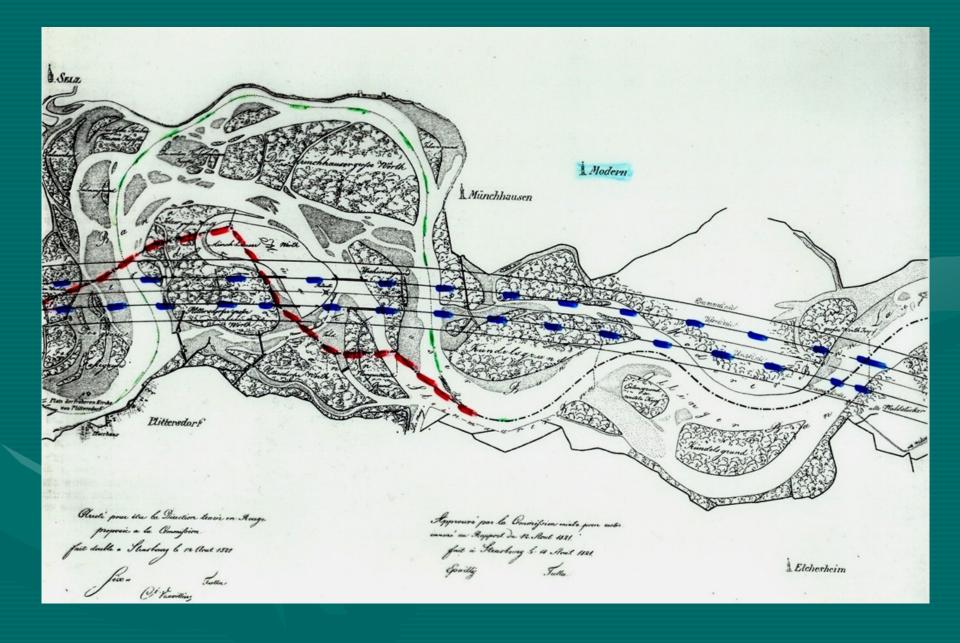


II: Projet de correction 1817



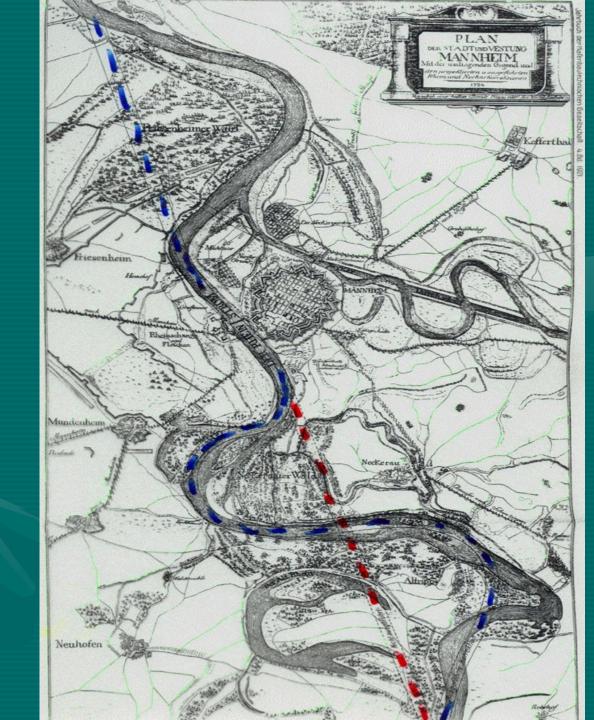


La correction dans les régions de Spire et Strasbourg



## Projet de correction à Seltz/Plittersdorf

# Projet de correction à Mannheim

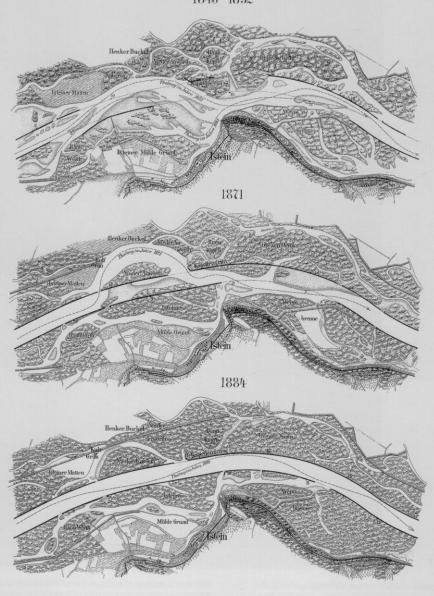


## III. Exemples Istein, Seltz/Plittersdorf

Projet de correction à Istein, 1843 - 1884

### RHEIN-KORREKTION BEI ISTEIN

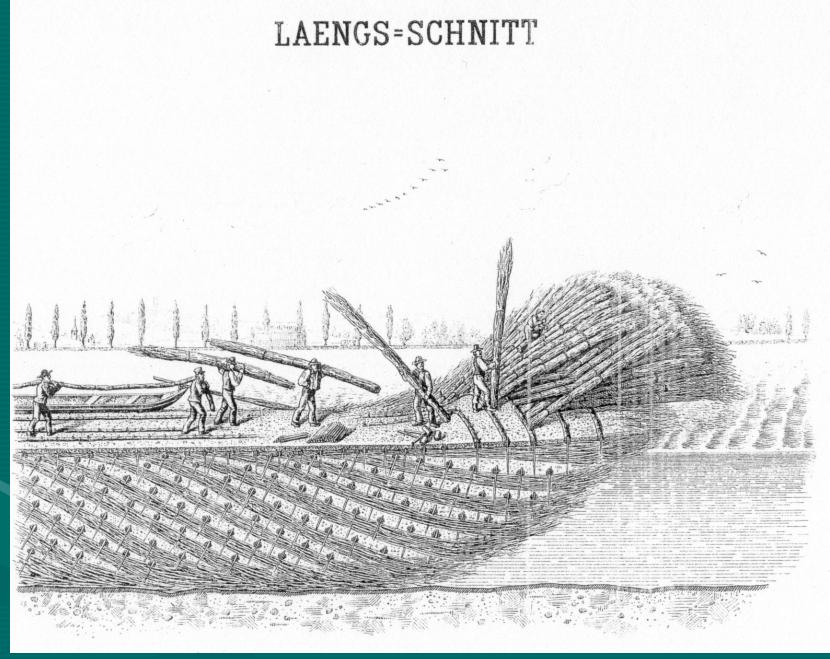
1843 - 1852



Malsstab = 1: 25000



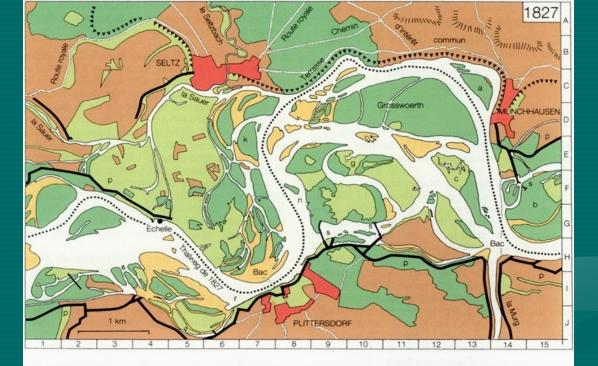
Travaux de correction près de Plobsheim (Grad 1889)

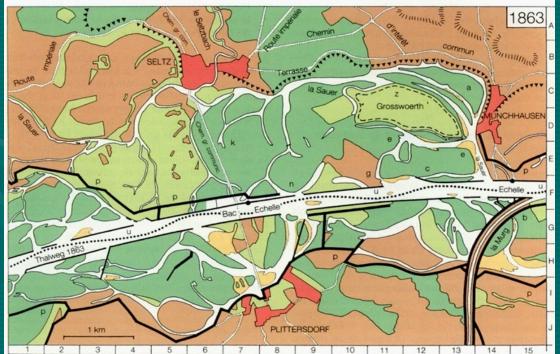


Travaux avec fascines (18ème siècle)

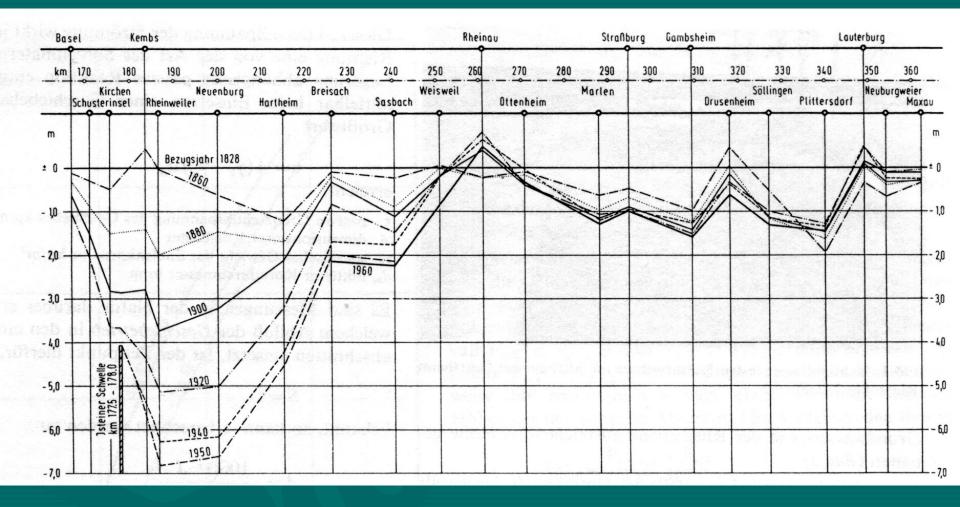
Changements de paysage provoqués par la correction

(Seltz - Plittersdorf, 1827-1863)

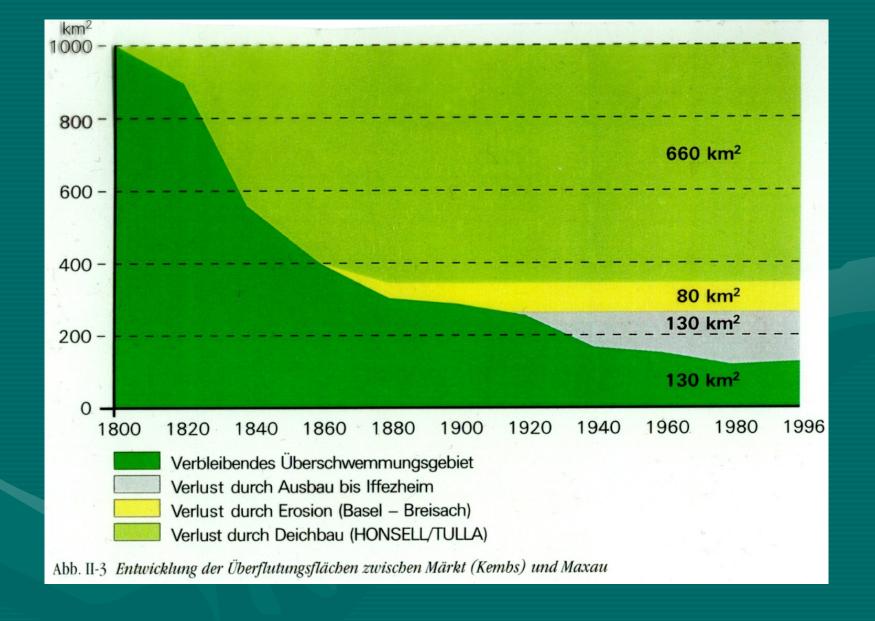




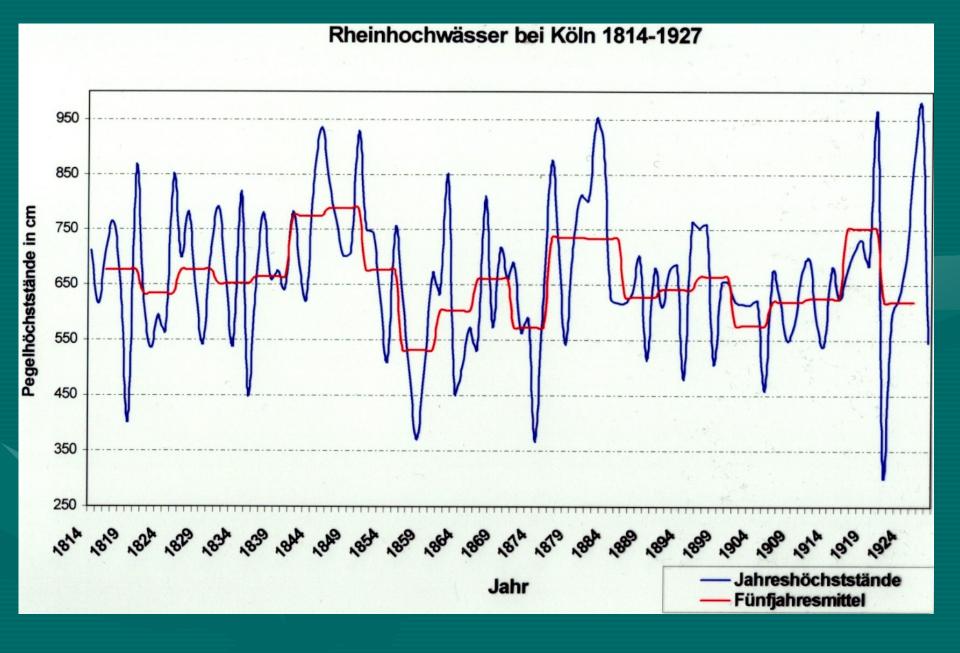
### IV: Conséquences environnementales



Profil du niveau d étiage entre Bâle et Karlsruhe depuis 1828



## Pertes de surfaces inondables entre Kembs et Karlsruhe depuis 1800



Les grandes crues a Cologne 1814-1927



Zone alluviale "Brunnenwasser de Daubensand"

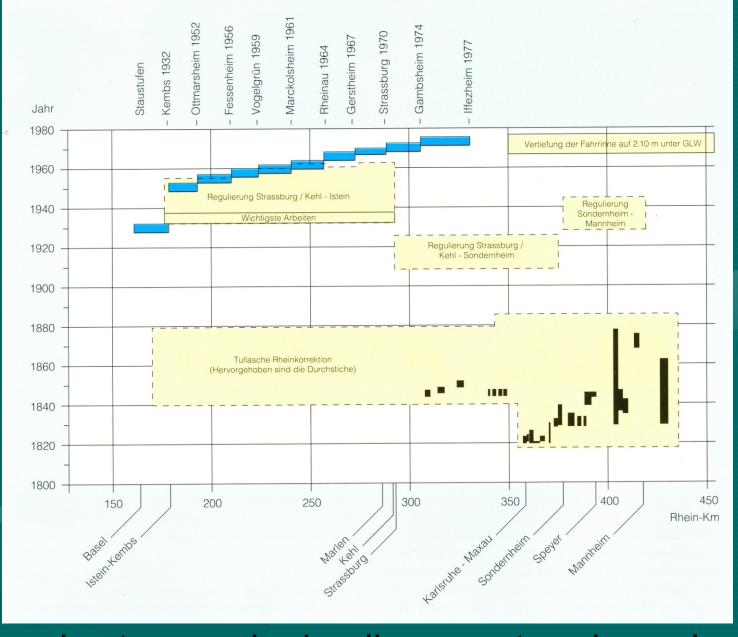
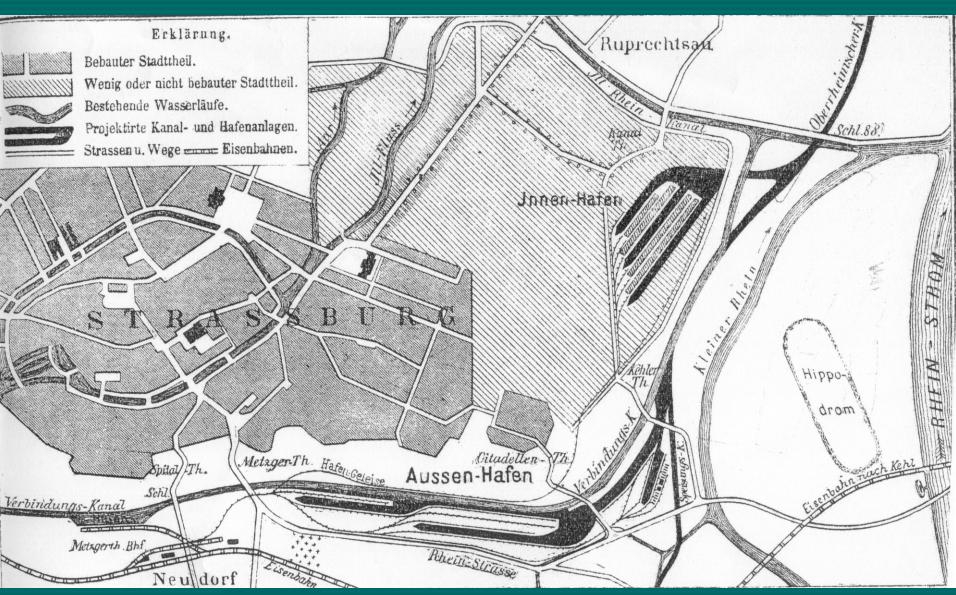
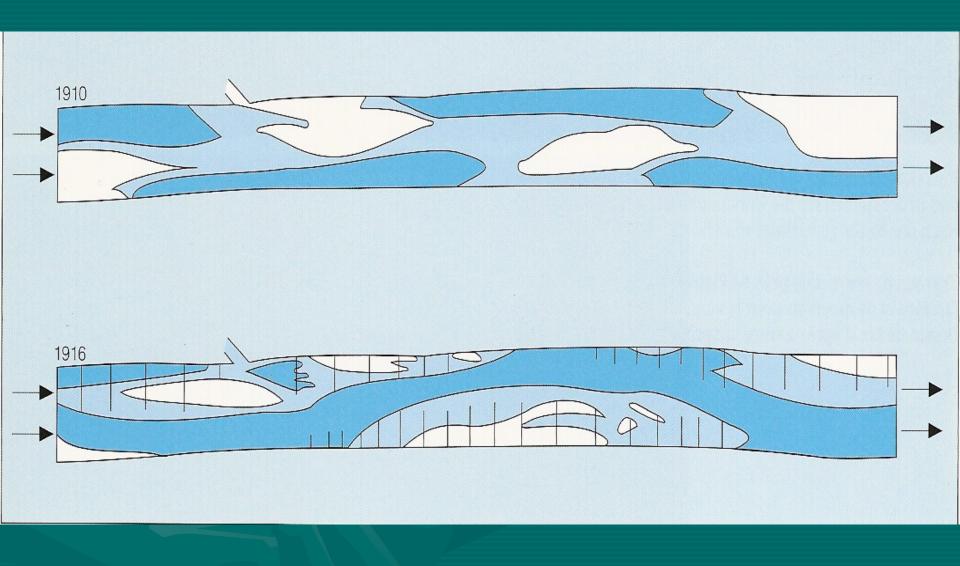


Tableau des travaux hydrauliques entrepris sur le Rhin supérieur (1817-1976)

## V: Le projet de la régularisation (1906-1913)



Les ports de Strasbourg (ca. 1880)



Aménagement par régularisation (Sonderheim – Strasbourg, 1906-1913)

#### Verbesserung des Fahrwassers

in der Rheinstrecke Sondernheim – Strassburg km209 - km 124 (badische Ufertheilung)

#### DER LAUF DES RHEINS

von km 168,0 - km 152,4 mit Einzeichnung

des projektirten Niederwasserbettes und der künftigen Fahrwasserrinne

Mafsstab - 1:20000.



Projet de régularisation, région Fort-Louis